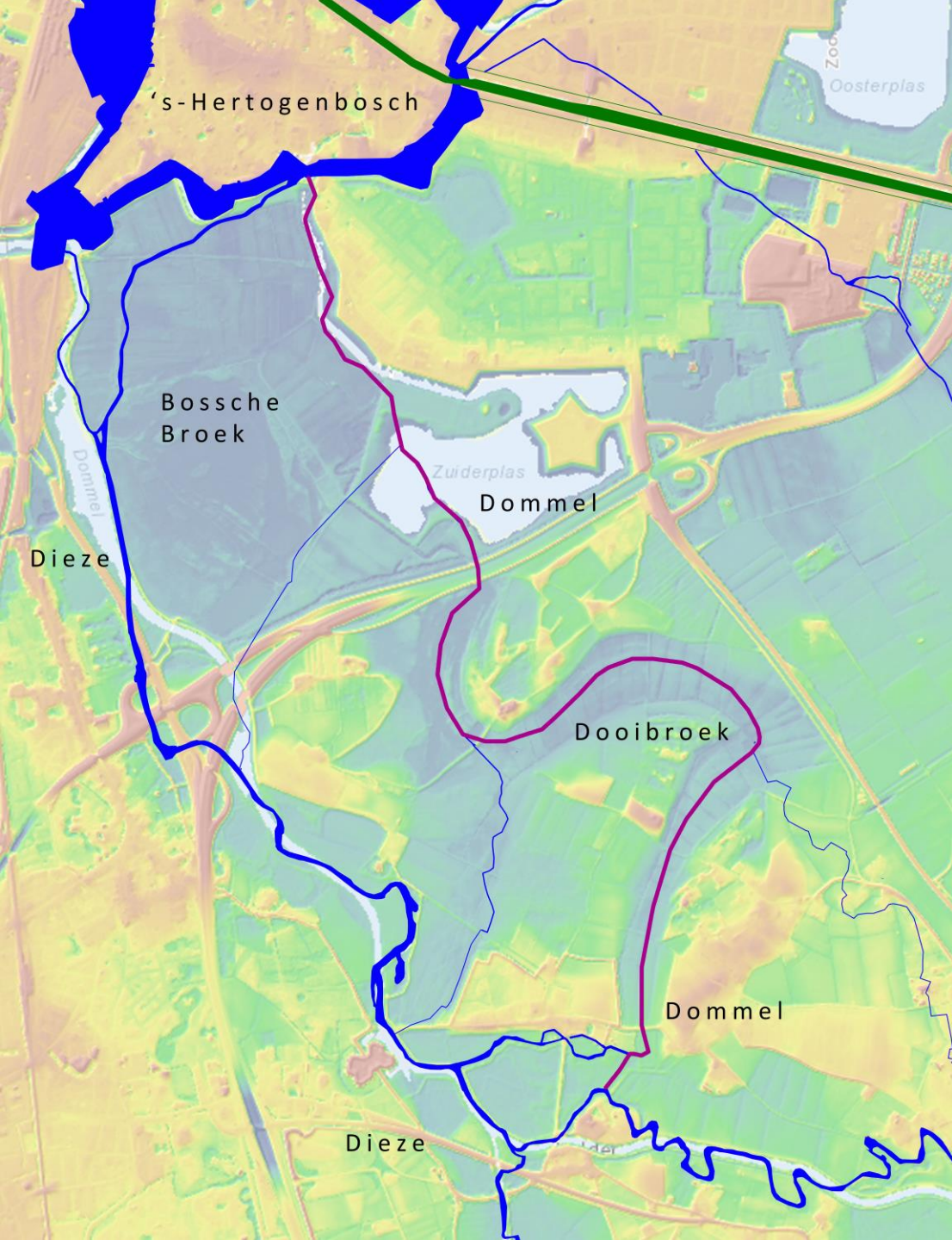




# VERDWENEN RIVIER

HERLAAR – DEN BOSCH



Volgens Ferdinand Smulders (1948) ging de scheepvaart over de rechtse tak van de Dommel.

Latere auteurs namen dit weliswaar over, maar is speculatief.

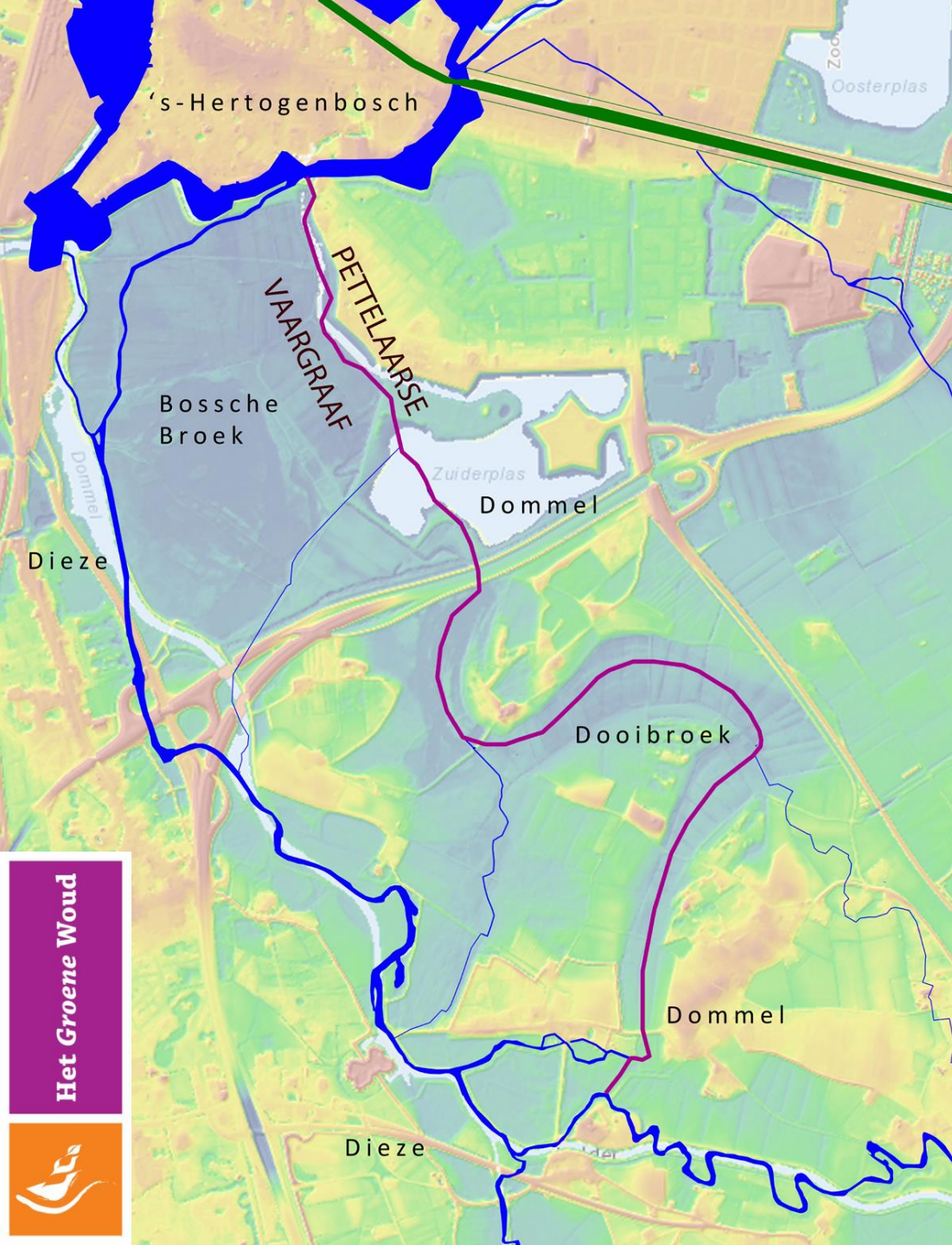


Maurick



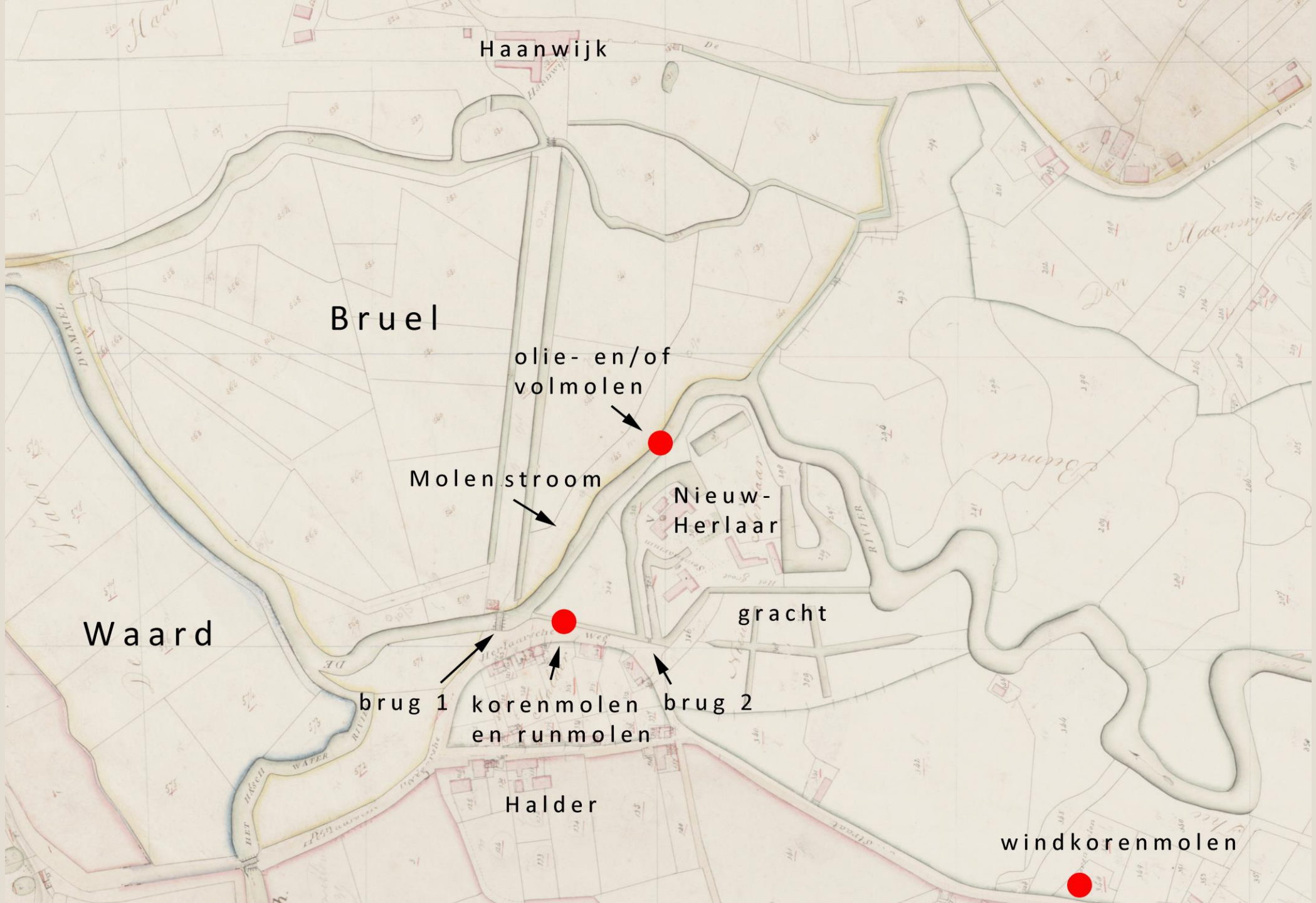
Oud-  
Herlaar

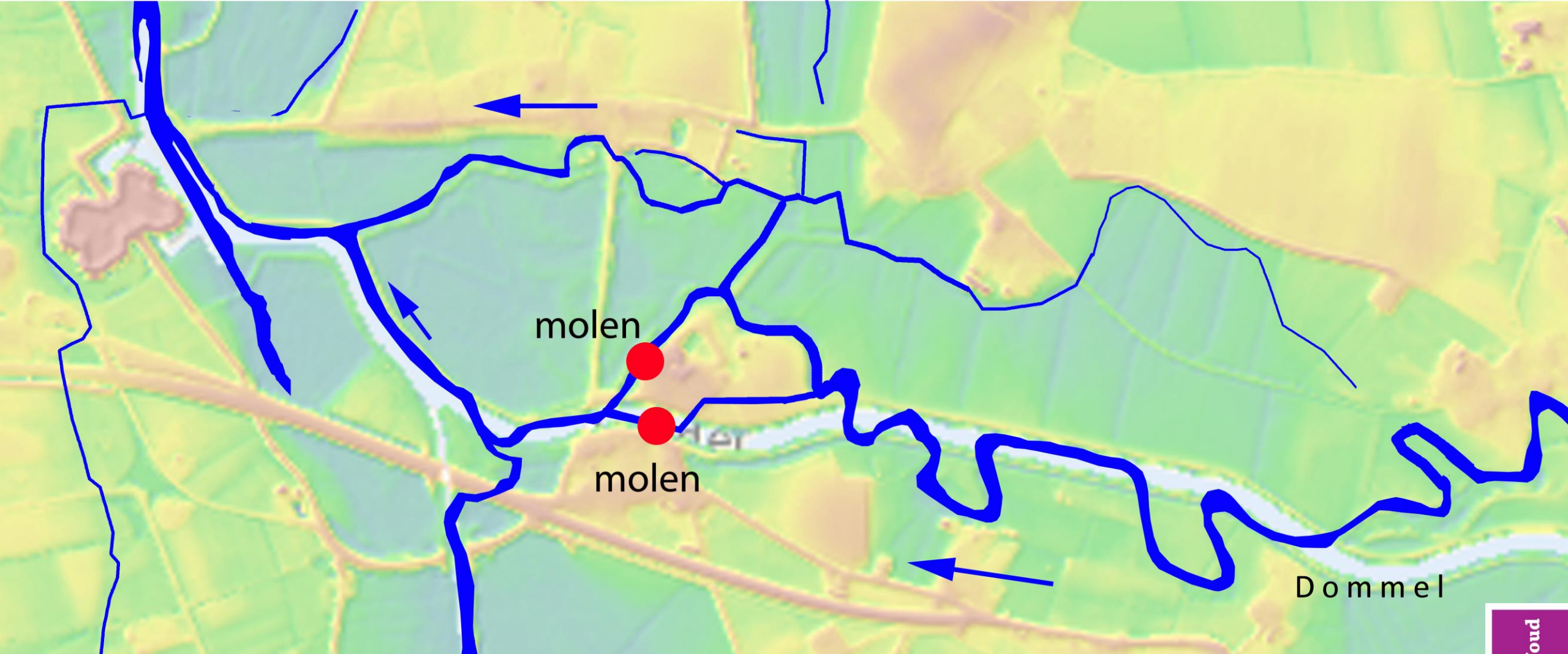




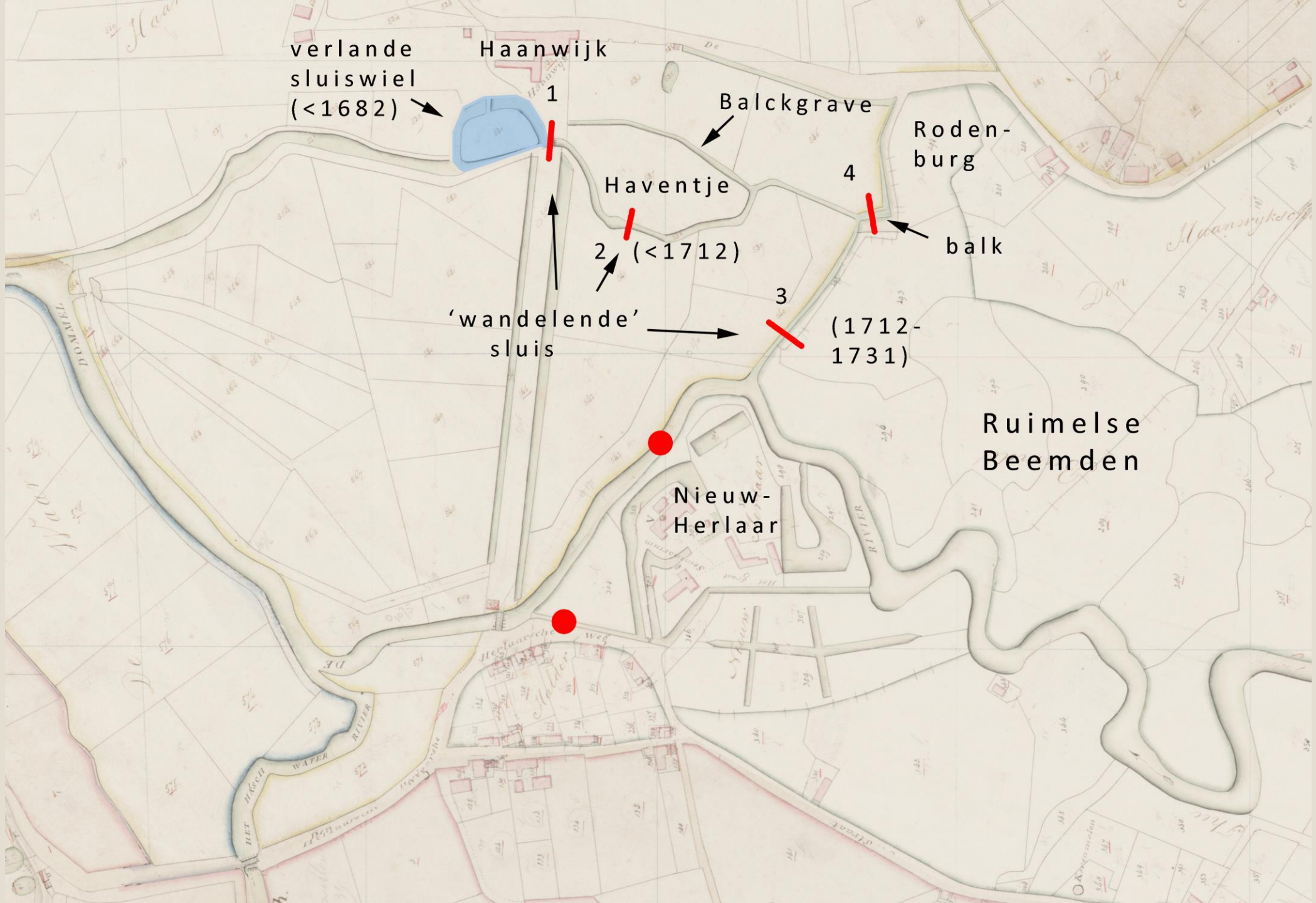
Dooibroek al ca. 1400

Transport van zand van Herlaar naar Den Bosch via **Pettelaarse Vaartgraaf** wel aannemelijk.





Waar kan de sluis gestaan hebben?



verlande  
sluiswiel  
(<1682)

Haanwijk

Balckgrave

Roden-  
burg

Haventje  
2 (<1712)

balk

'wandelende'  
sluis

3 (1712-  
1731)

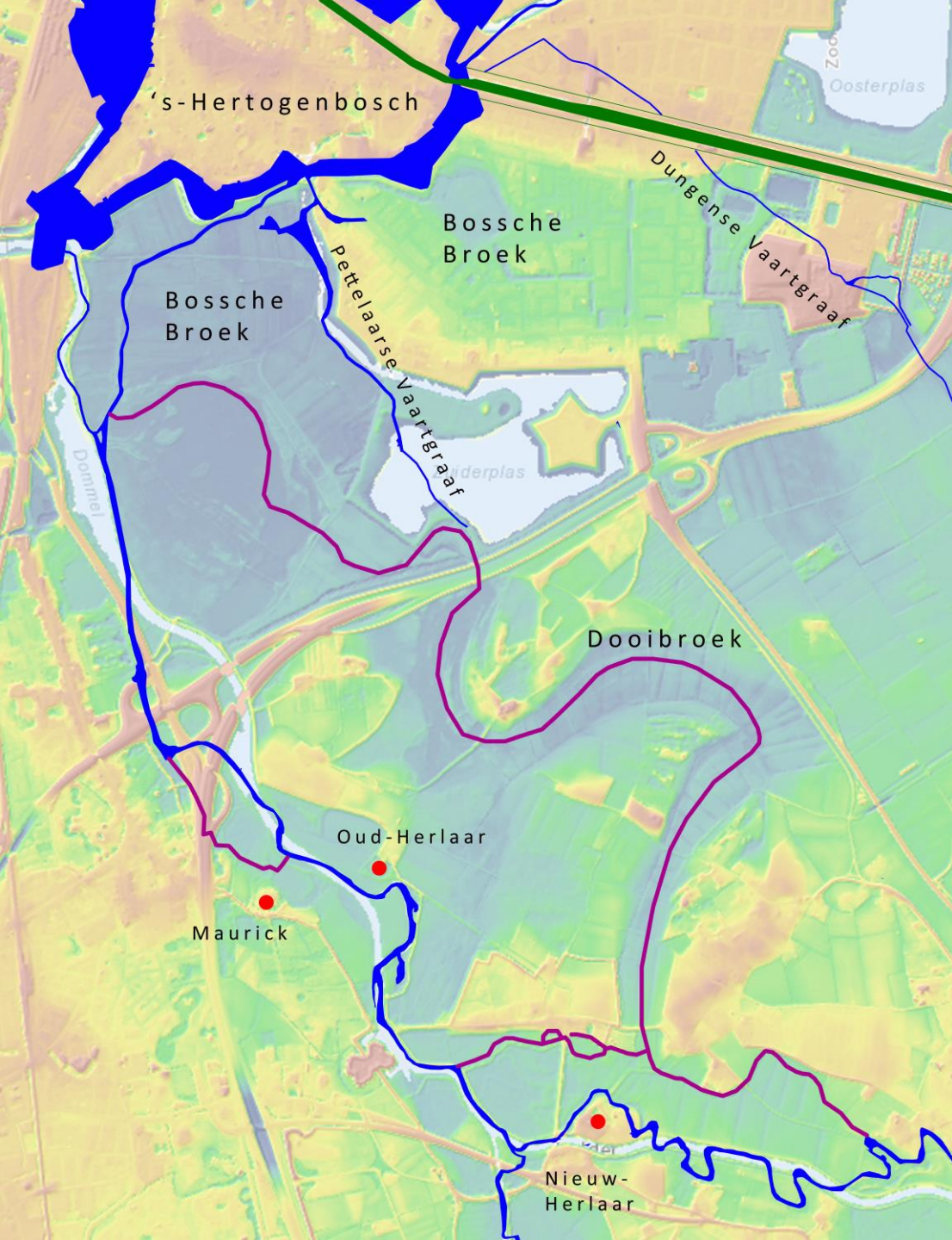
Ruimelse  
Beemden

Nieuw-  
Herlaar



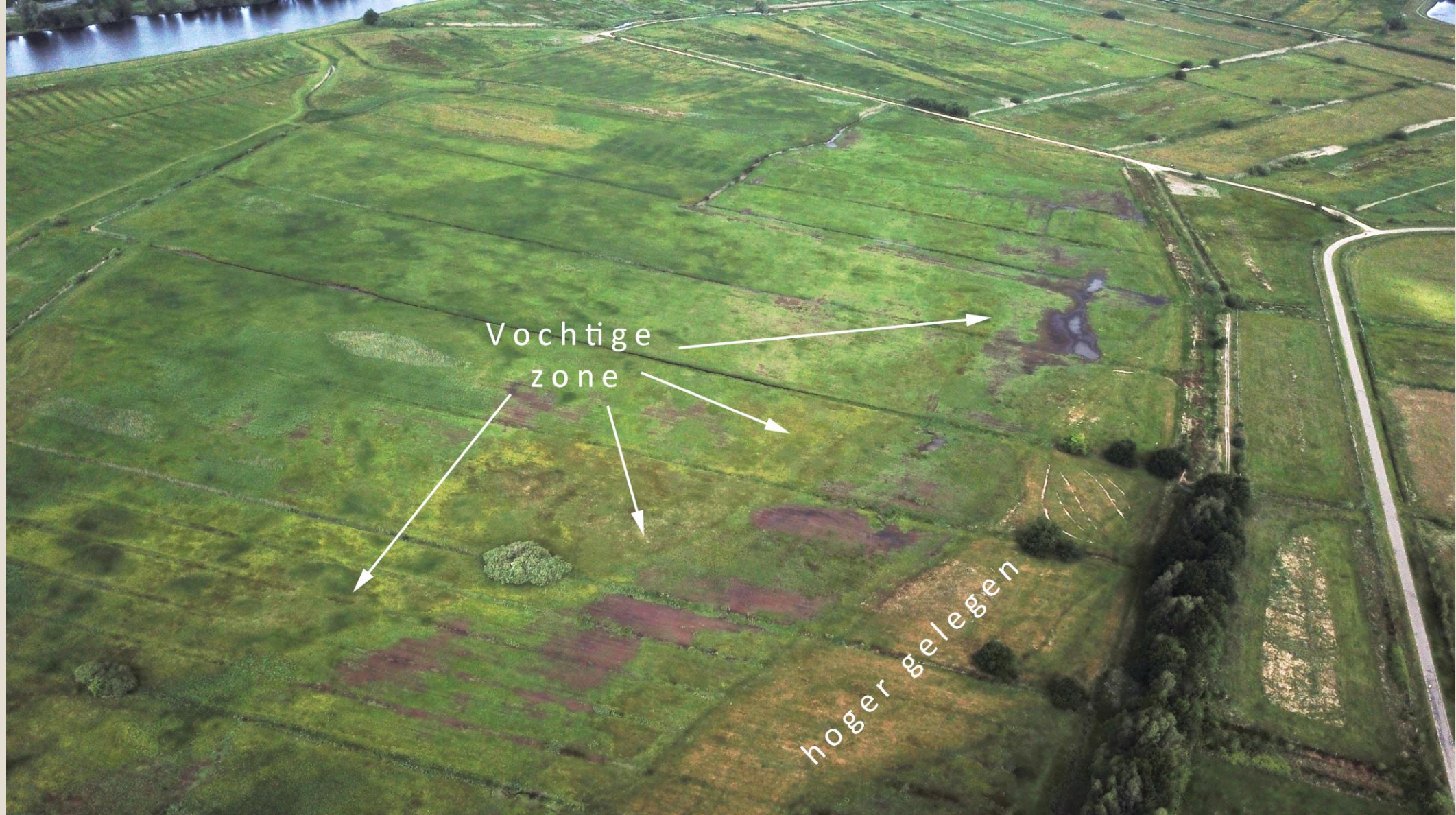
Bij bouw watermolens gracht gegraven en beek door later Dooibroek afgedamd. Doodsteek voor Smulders





Leenders: rivier door Bossche Broek, (duizenden jaar geleden).

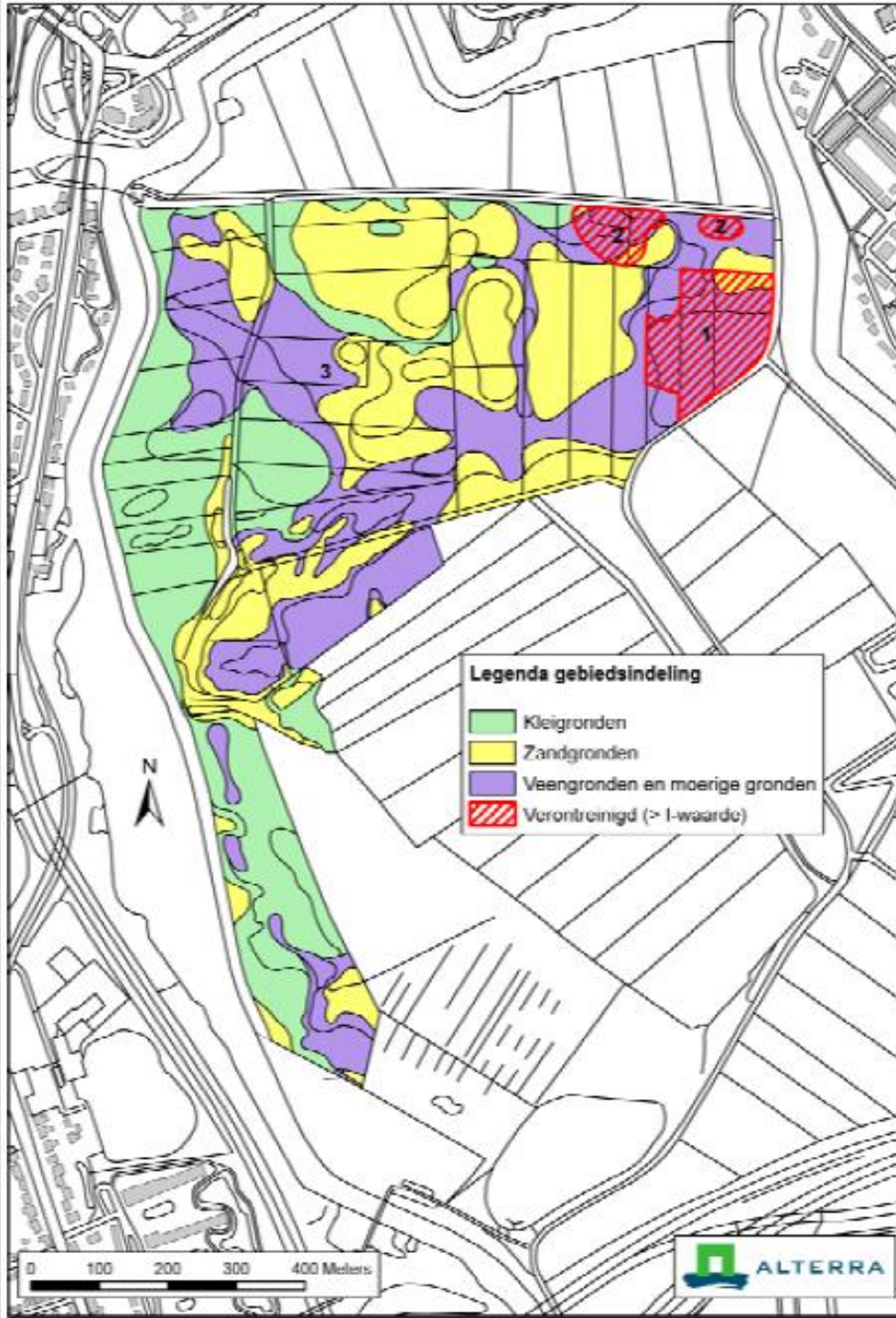
Aanvankelijk twijfel, maar later bevestigd (satelietfoto's, hoogte-kaart, drassig terrein).



Verlandings pas in de Middeleeuwen?

- Projectvoorstel met behulp van BAAC om het veen te dateren
- Onstersteuning hierbij van HGW
- Maar we slaagden er niet in om hiervoor tijdig fondsen te verwerven.
- Vliegende radar?

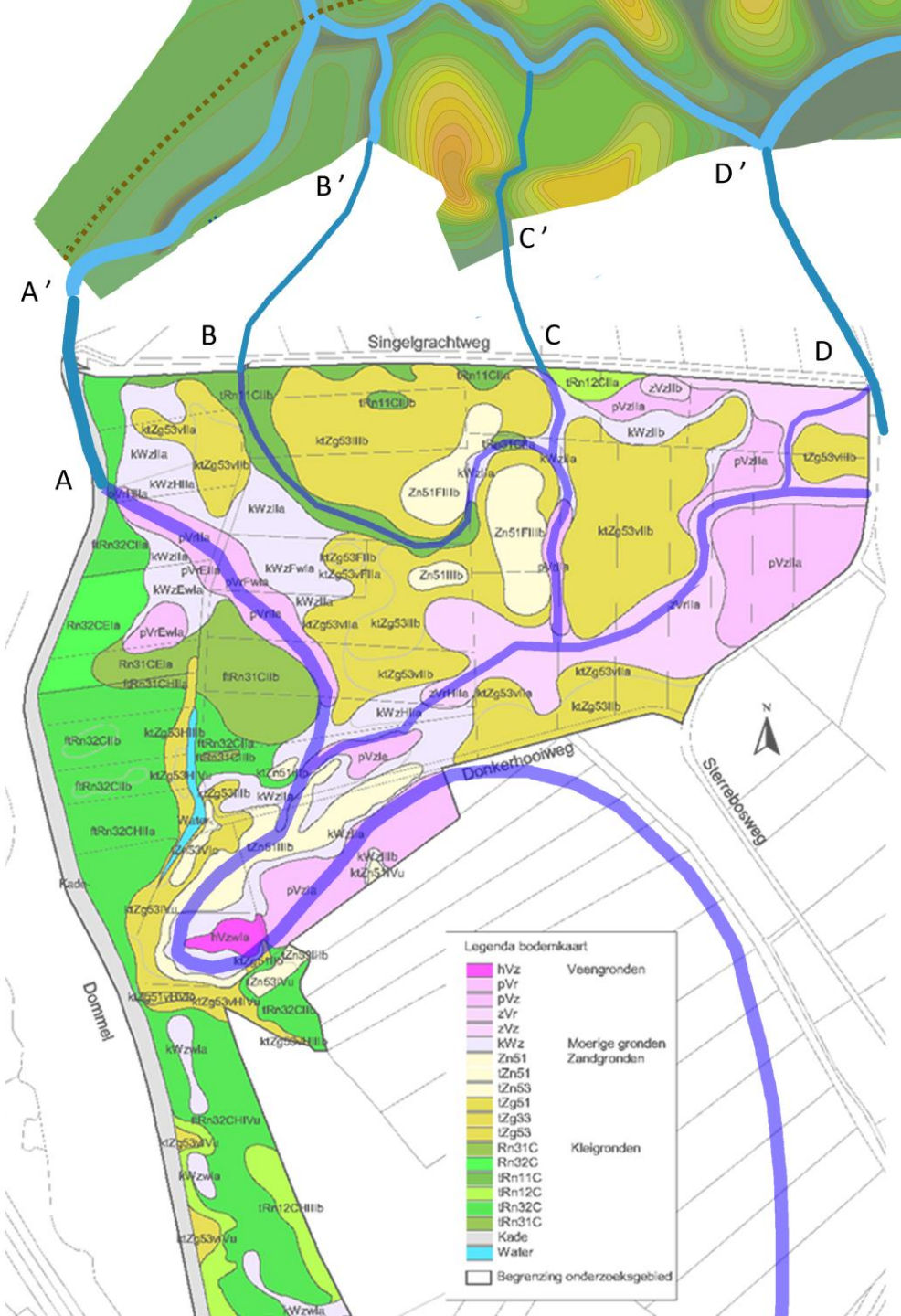
# Alterra 2006

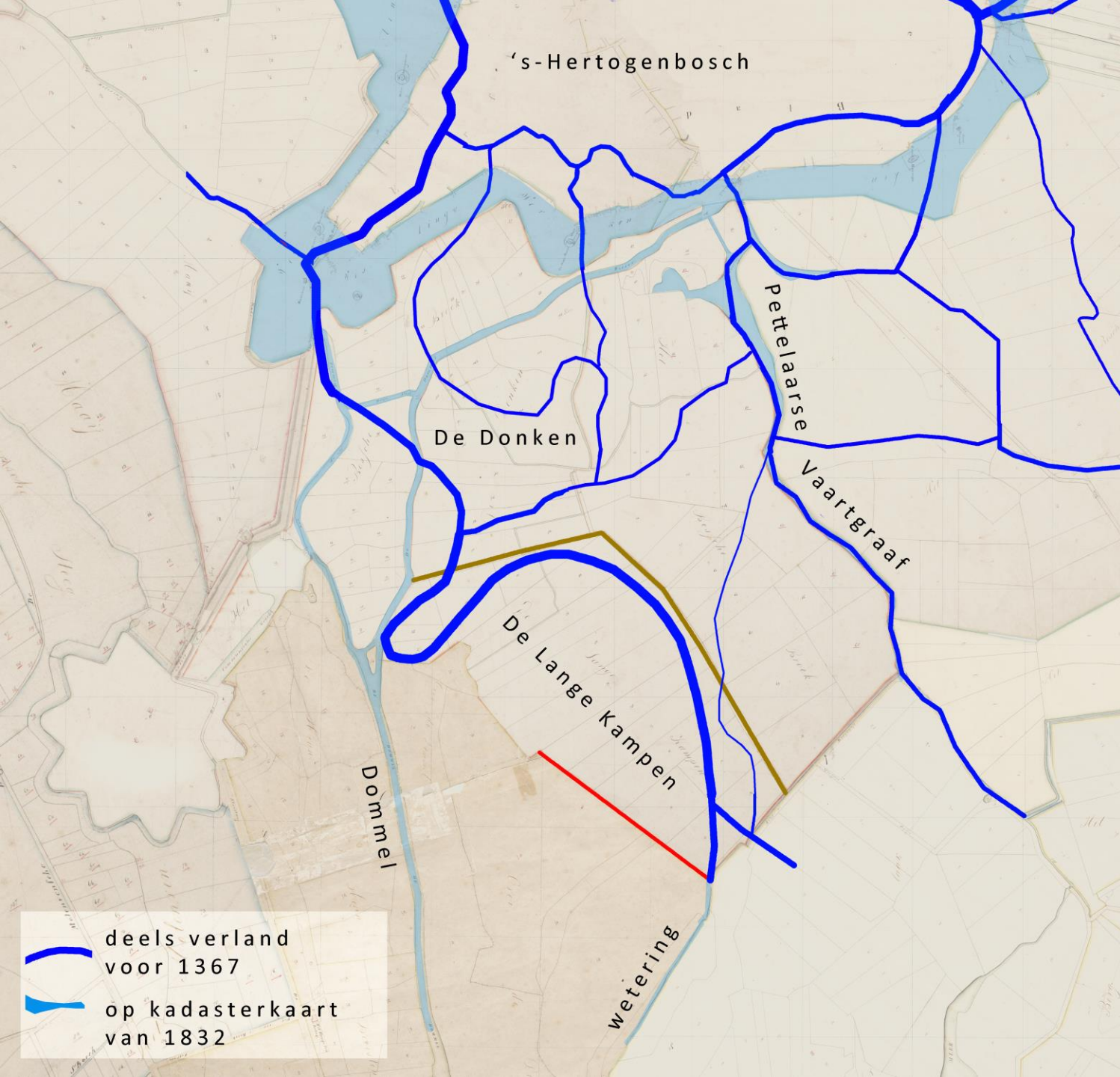


Boven: Den Bosch:  
Ronald van Genabeek

Onder: Bodemkaart  
Alterra 2006

Mooie aansluiting

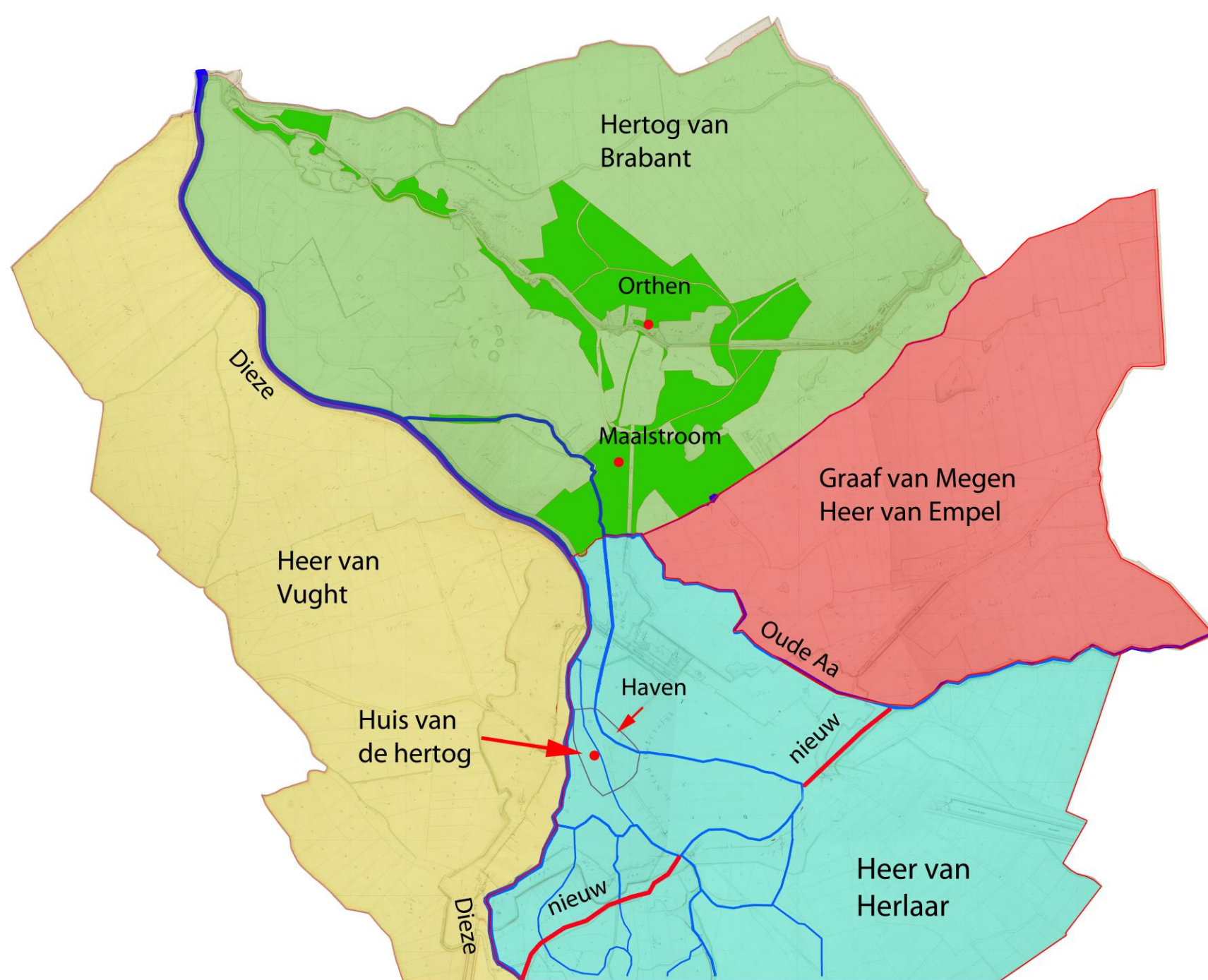


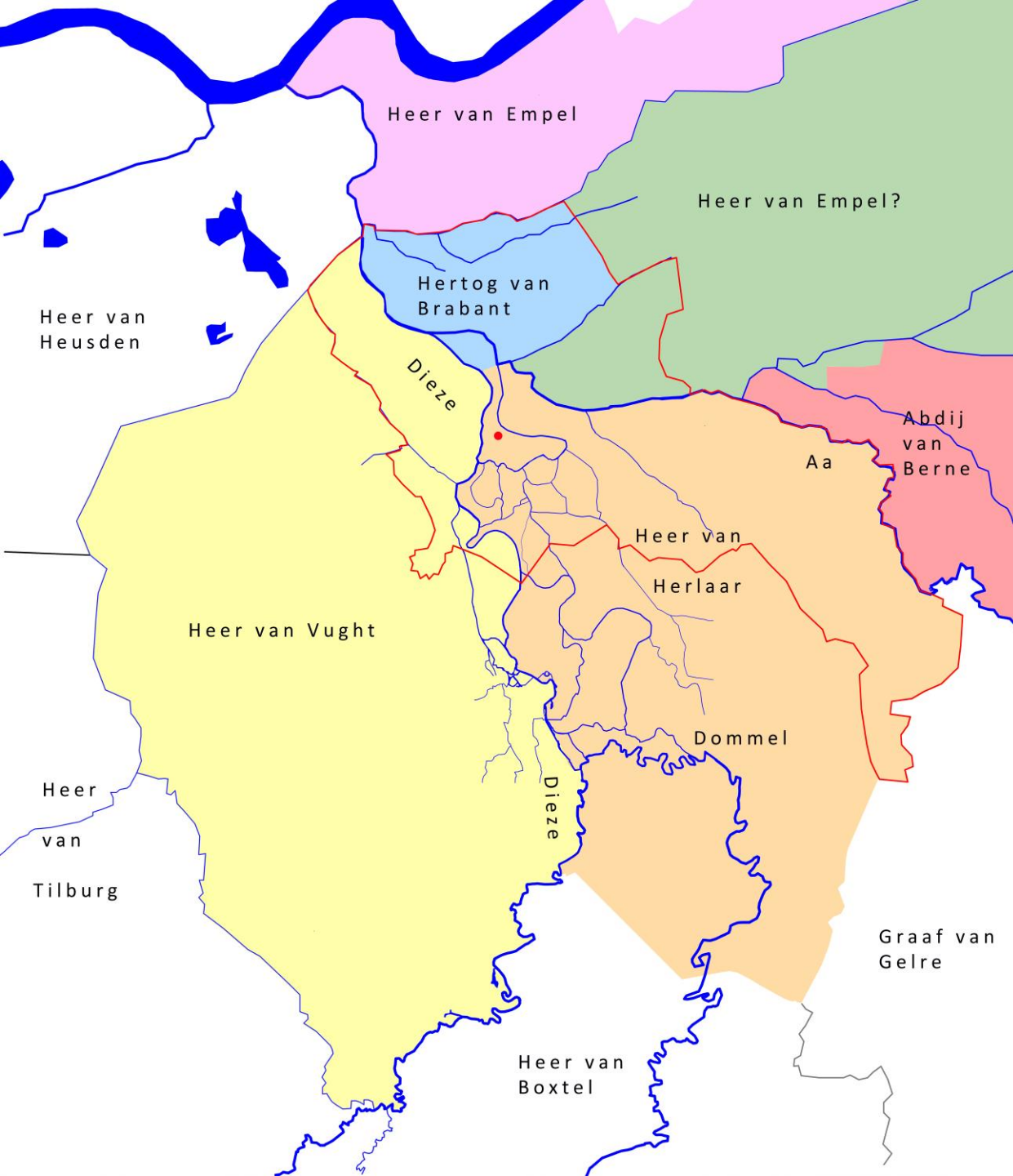


De loop van de Dieze (oude naam) werd verlegd vanwege de haven van Den Bosch (1175-1200)



# Noordelijk Deel van Vrijdom Den Bosch 1175-1200



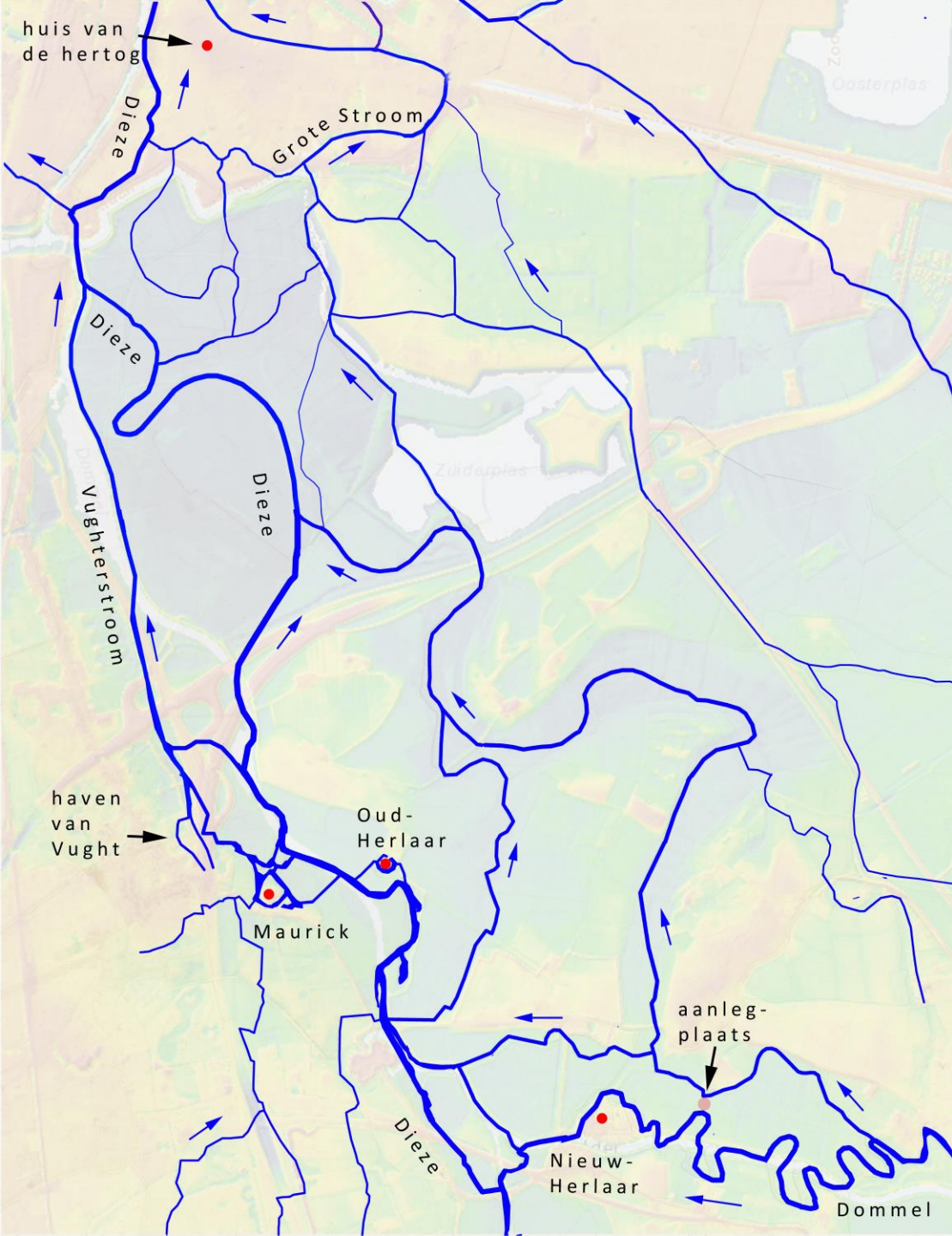


Situatie rond 1175.

De rode lijn is de latere omvang van de Vrijdom 's-Hertogenbosch.







1175



1832



Dank voor uw aandacht !

